1977-2017 - Bikes For Your Everyday Adventure

BREEZER

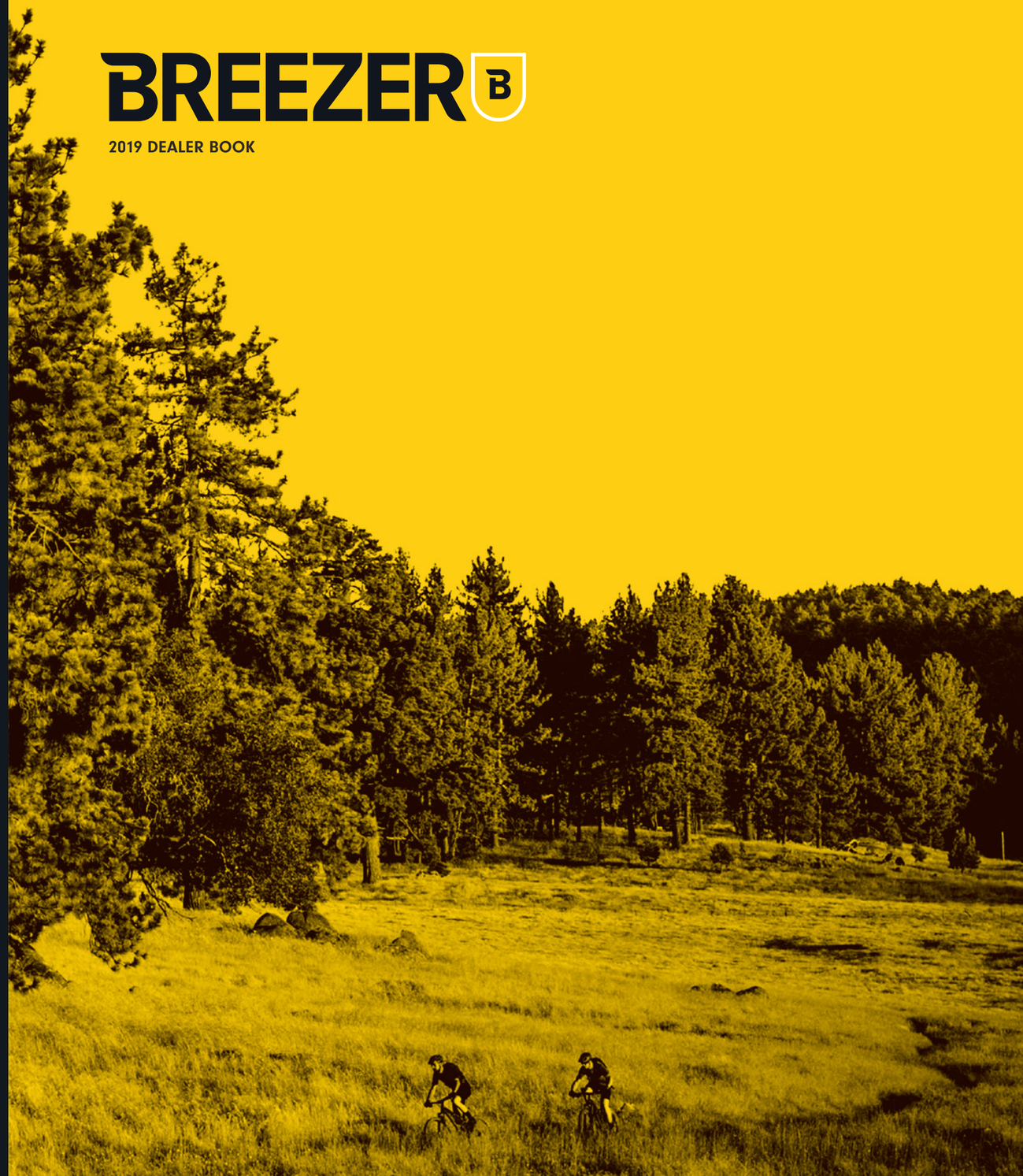
www.breezerbikes.jp

AKIBO corporation 5-758, Nakamozucho, Kita-ku, Sakai, Osaka 591-8023, Japan

¥500

BREEZER

2019 DEALER BOOK



Celebrating over 40years of the First modern mountain bike!

BREEZERを立ち上げて40年以上が経ったいま、改めてこれまでの経緯を振り返ってみる。

1977年にBREEZERを始めて以降、自分が考えうる一番優れた自転車を提供することがゴールだった。
自転車は、この世に多くをもたらす乗り物だ。
それは与えるエネルギーを何十倍にして返してくれる、人々にとって最も効率的な移動手段である。
新しく素晴らしいバイクを作る上で、少ないペダル入力で最大の動力を導き出すことが一番重要である。

私は長年を通して、良いバイクを手に入れるために最新の素材や数千ドルという大金が必要ないことに気づいた。

快適な乗り心地をもたらす人間工学デザイン、
そして自転車をぐんぐんと前に突き動かす軽快なステアリングやペダリングに基づいて開発に着手する。
フレームはまるでバネのように振動を吸収してくれることだろう。
そして幾多のディテール調整とリファインを経て、その自転車は完成する。

ペダリングという我々の力の源が精度の高い自転車に加わった時、それこそが喜びが溢れてくる瞬間だ。
BREEZERのバイクは、まるで内から力が湧いてくるかのように躍動する。あなたの笑顔が我々のゴールだ。これまでも、そしてこれからも。

As Breezer comes into its 40th year I've been reflecting on what it's come to represent.

From the brand's beginning, in 1977, my goal has been to offer the best possible riding experience.
The bicycle has a lot to offer the world.
Humankind's most efficient mode of transport, it gives back in spades the energy we put into it.
In creating new iterations of this wonderful machine,
the trick is to derive the best results from our precious few watts of pedaling energy.

I've discovered over the years that the best riding experience needn't require space-age materials and thousands of dollars.

It starts with ergonomic geometry that creates a lithe ride, effortless steering and a pedaling position that beckons you forward.
A frame should be a lively spring, with a spritely feel.
After myriad further details and refinements, the bike is ready for you.

When our personal power resource – pedaling – couples with a spot-on design, well, that's when joy emerges.
A Breezer jumps forward as if powered from within. Your smile is my goal. Always has been, always will be.

—Joe Breeze

Established 1977

Joe Breezeは、ロード・レースフレームをデザインし、フレームビルディングをはじめる。

1974

世界初のオフロードレース用自転車「BREEZER」を設計し、製作。これをREPACKレースで自らが最初に使用し、見事優勝する。

1977

ユニクラウンフォークを設計。これは翌年、Gary Fisherが自身のブランドとして初めて手がけたMTBに組み込まれた。さらに「BREEZERシリーズII」を設計し、25台を製作。

1980

ジョー含む12人で、世界初のマウンテンバイクレースの運営組織NORBA(the National Off Road Bicycle Association)を設立。彼がNORBAのロゴをデザインした。世界初のマウンテン・バイクドロッパーシートポストシステム「HITE LITE」を設計。

1983

初代Mountain Bike Hall of Fameに選ばれる。他にはMike Sinyard, Gary Fisher, Tom Ritcheyなども選出されている。

標準のリアドロップエンドの2倍の強度で1/2の重量となる「THE BREEZE-IN DROP-OUTS」を開発。自身初となるコンパクトフレームのロードバイク、「Venturi」を発表。

1988

1993

1976

史上初のオフロードダウンヒルレース「REPACK」が、10月21日に開催される。10人のライダーが参加し、全員が「klunkers(クランカー)」と呼ばれる1930年-40年代製のSCHWINNを改造した車体を使用した。

1978

ジョーはさらに9本のフレームを追加製作。どれもかつて見たことがない素晴らしいものであり、これらは現代のマウンテン・バイクの源流となった。この中の1台はアメリカのスミソニアン博物館に「世界初のMTB」として展示されており、1台は大阪の自転車博物館に展示されている。

1982-85

「シリーズIII」として、さらに多くの台数を設計、製作する。

1986

自身初となるアルミでのマウンテン・バイクを設計する。これは当時アルミの自転車製造に定評のあったミネソタ州のアメリカンバイシクル社にて製造された。

1991

「Lightning」、「Thunder」、「Storm」を設計し、BREEZERとしてマウンテンバイクのフルラインをスタートさせる。これらのモデルは高品質で定評のあった日本の工場にて製造された。

NEXUS内装7段を使用したコミューターバイク「Ignaz X」を発表。そのスタイルと名前はSchwinn Bicyclesの創立者であるIgnaz Schwinnに敬意を表し名付けられた。

1996

カリフォルニア州のマリン郡で提唱される「移動手段としての自転車」という考え方に強い関心を向け始める。

1998

「Uptown 8」がBicycling Magazineのエディターズチョイス “Best Commuter Bike”に選ばれる。
Breezerブランドは、アドバンスドスポーツ社と業務提携する。

2008

アドバンスドスポーツ社の協力のもと、再びMTBをラインナップに加える。モデル名は「Lightning」、「Thunder」。一方で「Uptown 8」は3年連続となるBicycling Magazineの“Best Commuter Bike”を受賞。

2010

新たなリアドロップエンドを導入し、自身で初となるベルトドライブを採用した自転車「Beltway」を開発。
続いて「Beltway Infinity」がBicycling Magazineの“Best Commuter Bike”に選ばれる。

2013

40年のキャリアの中で初となるグラベル/アドベンチャーロード「Inversion」「Radar」を新たにリリース。
開発のために1年間母国を離れ、経験のすべてをつぎ込んだ製品で新たなマーケットへ挑む。
製造工程における熱処理の手順まで一切の妥協をすることなくこだわられたフレームは、かつて自身が作り上げたMTBを連想させる抜群の強度と乗りごこちを形にした。

2017

1995

390gの超軽量リム「Breezer Backdraft rim」を開発。リム内側の余分な部分を除去することで生まれた。

1997

自身初となるフルサスペンションMTB「Twister」を発表。これにはSWEET SPOT™のユニファイドリアトライアングルデザインが採用された。また、チューブの断面形状をDの字にすることでさらなる強度をもたせた「D'FUSION」というチュービングテクノロジーを発表。クロモリ及びアルミに採用する。

2002

「Transportation for a Healthy Planet-自転車は健やかな地球のための素晴らしい移動手段である」という考えのもと、ブランドを再出発。
ラインナップの全てをコミューターバイクに切り替え再びスタートを切る。

2009

「Uptown 8」がBicycling Magazineで再び“Best Commuter Bike”に選ばれる。

2011

今度はUptown InfinityがBicycling Magazineの“Best Commuter Bike”に選ばれる。初となるカーボンバイク「Cloud 9」を開発。

2014

「Repack」「Supercell」の2モデルの投入でフルサスペンションMTBのマーケットに再び挑戦。
これらには運動力学の専門家とともに開発された新たなサスペンションの仕組み「M-LINK」が採用されている。
さらに「Beltway Elite」がBicycling Magazineの“Best Commuter Bike”に選ばれる。通算でBREEZERの自転車が選ばれたのは6度目となった。

Contents

07 Adventure

07 Inversion
09 Doppler
11 Radar

13 Mountain

13 Lightning

Bikes For Your Everyday Adventure

初めて自転車を手にしたときの開放的な感情を思い出してみてほしい。朝から家を飛び出して、一日中走り回り新たな場所を発見し、ロードもトレイルも自由に走り回っていただろう。私たちはあのときの気持ちをもう一度味わってほしい。これから紹介するアドベンチャーバイクはそんな探検にぴったりの自転車だ。Joe Breezeが作り出したこれらの自転車は、荒れた路面状況においても快適なハンドリングができるし、ラックや泥除けはもちろん太いタイヤを取り付けることもできる。そして最も大事なことだが、激しいライドにも負けず、ちょっとやそっとではへこたれないタフさを持っている。我々の自転車に乗れば、初めて自転車に乗ったあの自由な感情を何度も何度も味わうことができるだろう。

BREEZER

Technology

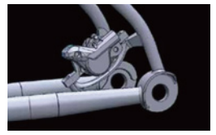
d'fusion

D'FUSION TUBING

D'FUSION TUBINGはヘッドチューブ周りのような負荷が集合する部分に、ユニークなD形状のチューブを用いたチュービング。このチュービングによりライダーに伝わる衝撃を減らし、フレーム剛性を強化させることが可能となった。チューブ断面でいうDの字の平らなセクションは一方の曲線セクションの負荷を拡散する働きをし、疲労のリスクを減らす。これらの技術はヘッドチューブ、トップチューブ、ダウンチューブにとどまらず、チェーンステーやシートチューブにも使用されている。このチューブを使用することで、見た目や重量に影響を及ぼす大げさな補強の必要もなく、スマートかつ軽量なフレームを仕上げることが可能になっている。

APEX FORCE TRANSFER BRAKING

APEX DISC MOUNT



リアブレーキキャリパーがシートステーではなくチェーンステー上に取り付けられている構造、これをAPEX DISC MOUNTまたはAPEX FORCE TRANSFAR(AFT)と呼ぶ。シートステーに比べ径が太いチェーンステー上に位置することで、ディスクブレーキの制動力を余すことなく受け止めることが可能になり、また一方でシートステーのデザインの自由度は高くなる。このことは騒音のリスクを軽減することにもつながり、また2つのステー間に位置することで、外的な干渉からも安全に守られ、トラブルに悩まされることも少なくなる。

BREEZE-IN DROPOUTS

BREEZE-IN DROPOUTS

1993年の開発当初から、もはやJoe Breezeのアイコン的存在でもあるBREEZE-IN DROPOUTSは、標準的なドロップアウトの倍の剛性があり、重量は半分だ。また、集合する2つのステーは限界までリアアクスル軸に近づけ伸ばすことができ、チューブ形状は限りなく理想の形状に保たれる。今日では当たり前になっている、このようなドロップ形状はBREEZERがパイオニアである。このドロップアウトによって変速のフィーリングやホイール交換の効率も格段に良くなるだろう。もちろんライドの質も。

Inversion

d'fusion

BREEZE-IN DROPOUTS

舗装された道が目の前からなくなった時、

そこには新しいライドの楽しみが待っている。

Inversionは、マウンテンバイク乗りのためのロードバイクといってもいい。ハイドロフォーミングにより成型される専用D'FUSION TUBINGを用いてスムースウェルドされたダブルバテッドクロモリフレームは、高度な技術でフレーム成型後に熱処理されることで剛性と快適性を高次元で両立。142×12mmスルーアクスル用に改良したBREEZE-IN DROPOUTSなどBREEZER独自のテクノロジーを盛り込み、前後フェンダー・ラックマウントや3ヶ所(フォークも含めると計5ヶ所!)のボトルケージマウントを備え、どちらの完成車グレードも油圧ディスクブレーキ搭載の全方位型ドロップバーアドベンチャーバイクだ。今年度より前後フラットマウント、フォークはフルカーボン仕様で、その並外れた剛性はあらゆる地形やスピード域に対して安定したハンドリングをもたらす。タイヤクリアランスは38Cまで装着できるように設計されており、CNC切削された長めの上下異径テーパーヘッドチューブとD'FUSION TUBINGとの調和により友達とロードを走る時でも、シクロクロスレースやグラベルレースで走るときでも、常に最適な乗り心地を提供する。Inversionは「ロード」バイクという概念を壊していくはずだ。

from Joe Breeze

フレームチューブには日本で製造されたものを採用している。自転車業界内で一般的に使用される「熱処理された鉄管」ではハイドロフォーミング製法で作られるD'FUSION TUBINGを実現することは困難だった。昔からフレームビルディング中の微調整が感覚的で容易に出来ることから非調熱鋼を好んだ。しかし、フレーム溶接後に全体を熱処理する工程は、熱収縮によって発生する歪みをあらかじめ計算をしてビルドする必要があるので非効率的だが、全ては最上のライドフィールのためなので労力は惜しまない。
オフロードでの走破性や積載性についてフォーカスされることが多いが、オンロードでの走行性能にも一目の価値がある。1mを超えるロングホイールベースと極めて低いBB下がり(Sサイズで78cm!)は低重心化と相まって優れた直進安定性と高速巡航性を実現。まさに遥か彼方へ移動する際の相棒として心強い味方ということだ。

Inversion Team
(Smoke & obsidian gray w/ white)

Inversion Team

Prices	(完成車) ¥378,000(税別)
Sizes	45cm, 48cm, 51cm, 54cm
Color(s)	Smoke & obsidian gray w/ white
Drivetrain	Shimano Ultegra

Inversion Pro
(Red & black)

Inversion Pro

Prices	(完成車) ¥265,000(税別)
Sizes	45cm, 48cm, 51cm, 54cm
Color(s)	Red & black
Drivetrain	Shimano 105

Doppler Team
(Olive green metallic w/ cream)

Doppler Team

Prices	（完成車）¥238,000（税別）
Sizes	49cm, 52cm, 54cm, 56cm
Color(s)	Olive green metallic w/ cream
Drivetrain	Shimano 105

Doppler Pro
(Red/silver)

Doppler Pro

Prices	（完成車）¥165,000（税別）
Sizes	49cm, 52cm, 54cm, 56cm
Color(s)	Red/silver
Drivetrain	Shimano Tiagra

Doppler Café
(Copper metallic w/ black)

Doppler Café

Prices	（完成車）¥128,000（税別）
Sizes	49cm, 52cm, 54cm, 56cm
Color(s)	Copper metallic w/ black
Drivetrain	Shimano Deore

Doppler

APEX
BREEZE-IN DROPOUTS

どれだけ荷物を積んでも落ち着きがあって、

決して安定感を失わない懐の深さ。

Dopplerは650Bホイールを搭載したブルベやツーリングにより適したモデルだ。650Bはブルベ好きの中ではここ10年のあいだ秘密裏に愛用されてきたが、グラベル走行においてはここ最近のトレンドとなった。650Bは700Cに比べ十分なエアボリュームを与えることができ、エアクッション効果と荒れた路面での優れたトラクションに明らかな利点があるためだ。つまり、650B×47Cは700×28Cとほぼ同じ外径となるが、倍近いエアボリュームが得られることになる。特に標準装備となるWTB HORIZONは、ロードタイヤながらグラベルでの高い走破性が特徴。また、リムの直径が小さくなることでスポーク長も短縮できることから重装備ツーリングや荒れた路面での走行に対して理想的なホイール剛性を与えられると言える。フレーム設計はInversionやRadarと比べてよりトラディショナルなジオメトリとなっており、ツーリングに焦点を当てたドライブトレーンと融合することで優れた安定性をもたらす。Dopplerは、重い荷物はもちろん、荒れた路面による振動も、身勝手なライダーの行き先も、すべて受け止めてくれる。

from **Joe Breeze**

大きな特徴としては取り外しが容易なステンレス製の泥除けと、チェーンステーを補強したフラットマウントディスクブレーキが採用されている。ハイパフォーマンス指向のInversionとツーリング指向のRadarのちょうど間に位置するラインナップとなる。InversionやRadar同様ボトルケージマウントが計5つあり、フェンダーの上からも設置可能なラック用のマウントも与えた。往年の日本のモーターサイクルメーカーのスクランブラーを彷彿させるステンレスフェンダーとクラシカルなカラーリングは、オンオフ問わず高い走破性をもつDopplerのタフなイメージにぴったりである。

Radar

Radarに乗って、行きたいところ、

思いつくままにタイヤを転がしてみてほしい。

ダブルバテッドのクロモリで構成されるフレームとフォークには、ラックマウントはもちろんのこと全部で5つものボトルゲージ台座が装備。また、全グレードディスクブレーキ仕様でホイールの自由度も高く、最大で2.1インチのオフロードタイヤを装着することも可能なタイヤクリアランスがある。フロントフォークのブレーキマウントには調整のしやすいISマウントが採用されている。リアスプロケットはワイドレンジでフロントは46×30のチェーンリングを採用し、急な登り坂や下り、また目一杯荷物を積んだ状態であっても最適なギア調整が可能になっている。Radarという選択肢は、街乗りから本格的なバイクパッキングまであらゆるシチュエーションをカバーする最適なチョイスになるだろう。Radarはあなたをあらゆる場所へ連れて行ってくれる最高の相棒だ。

from Joe Breeze

Radarは世界中の多くの未舗装道も含めて、旅することに適したアドベンチャーバイクだ。クイックリリースホイールを採用しているが、20年以上も前から流通している135cmのディスクハブがどこでも入手しやすく選択範囲も広いというのがその理由。BB下がりが75mmと低く、チェーンステー長は457mmと長めに取られており、低重心で直進安定性が高い。パニアをつけるクリアランスも充分にありたくさん荷物を積載した際の走行安定性が高いのもポイント。

Radar Pro
(Marine blue w/ black)

Radar Pro

Prices	（完成車）¥198,000（税別）
Sizes	45cm, 48cm, 51cm
Color(s)	Marine blue w/ black
Drivetrain	SRAM GX mix

Radar Expert
(Black & tan)

Radar Expert

Prices	（完成車）¥125,000（税別）
Sizes	45cm, 48cm, 51cm
Color(s)	Black & tan
Drivetrain	Shimano Deore mix

Radar Café
(Iron gray w/ red)

Radar Café

Prices	（完成車）¥99,000（税別）
Sizes	45cm, 48cm, 51cm
Color(s)	Iron gray w/ red
Drivetrain	Shimano Deore

Lightning

Joe Breezeから次世代のライダーへと受け継がれたもの。

BREEZERが誇るアイコニックなバイクは、より洗練されたトレイルマシンとして大きく進化した。日本製のダブルバテッドクロモリ管を採用し、148mmブースト規格リアハブ用に設計されたリアエンドにはスルーアクスル用に新設計されたドロップアウトが設けられ、上下異径テーパーヘッドチューブ、インターナルシフトケーブルルーティングなど如何にスチールが軽くて頑丈で弾力性に富んだフレームを作る上で秀逸なマテリアルか再確認させてくれる。438mmのチェーンステーは比較的短いながらも27.5+、29インチタイヤの装着に十分なクリアランスを与え、120mmトラベルのサスペンションフォーク用に設計された長く緩やかにスロープングするフロントトライアングルは走行安定性と高速走行やテクニカルなトレイルの下りコースにおいて操縦性と信頼性を高める。

Lightning Team
(Cool gray/green)

from Joe Breeze

Inversionと同じくテーパーヘッドチューブ採用なので、クロモリフレームながらフロント周りの剛性を上げることに成功し軽快なバイクコントロールをもたらす。

完成車仕様のタイヤサイズは29インチホイールが標準装備されており、フレームはドロッパーシートポストが装着できる仕様となっており、更なる快適性を追求することもできる。

Lightning 29 Team
(Storm gray w/ orange)

Lightning Team

Prices	（フレームセット）¥90,000（税別）
Sizes	14.5",16",17.5",18.5"
Color(s)	Cool gray/green

Lightning 29 Team

Prices	（完成車）¥398,000（税別）
Sizes	14.5",16",17.5",18.5"
Color(s)	Storm gray w/ orange
Drivetrain	SRAM GX Eagle

	INVERSION TEAM	INVERSION PRO	RADAR PRO	RADAR EXPERT	RADAR CAFÉ
Price:	¥378,000（完成車）	¥265,000（完成車）	¥198,000（完成車）	¥125,000（完成車）	¥99,000（完成車）
Sizes:	45cm, 48cm, 51cm, 54cm	45cm, 48cm, 51cm, 54cm	45cm, 48cm, 51cm	45cm, 48cm, 51cm	45cm, 48cm, 51cm
Color(s):	Smoke & obsidian gray w/white	Red & black	Marine blue w/ black	Black & tan	Iron gray w/ red
Frame:	Breezer D'FUSION fully-butted chromoly steel, tapered head tube, BB92, 142×12 through-axle dropouts	Breezer D'FUSION fully-butted chromoly steel, tapered head tube, BB92, 142×12 through-axle dropouts	Breezer butted chromoly steel, BSA Threaded BB, 135mm QR	Breezer butted chromoly steel, BSA Threaded BB, 135mm QR Rear Triangle w/ APEX DISC MOUNT	Breezer butted chromoly steel, BSA Threaded BB, 135mm QR Rear Triangle w/ APEX DISC MOUNT
Fork:	Full-carbon disc, tapered carbon steerer, side bottle/rack & fender mounts, 12mm through-axle	Full-carbon disc, tapered carbon steerer, side bottle/rack & fender mounts, 12mm through-axle	Chromoly disc, 1 1/8", rack / fender & side bottle mounts, 9×100 QR	Chromoly disc, 1 1/8", QR w/ rack, fender & side bottle mounts	Chromoly disc, 1 1/8", QR w/ rack, fender & side bottle mounts
Crankset:	Shimano Ultegra, hollow-forged, 50/34T	Shimano RS510, 50/34T	Breezer 2-pc w/ hollow axle, 46/30T	Breezer 2-pc w/ hollow axle, 46/30T	FSA Comet 1x, forged 2-piece, 38T
Bottom Bracket:	Shimano BB	Shimano BB	Sealed-bearing	Sealed-bearing	FSA sealed-cartridge
Front Derailleur:	Shimano Ultegra	Shimano 105	SRAM X5	Shimano T4000	
Rear Derailleur:	Shimano Ultegra RX800, w/clutch	Shimano 105	SRAM GX, long cage	Shimano Deore, long cage	Shimano Deore shadow plus
Shifters:	Shimano Ultegra, STI Hydraulic Disc	Shimano 105	SRAM S-700 HRD, 10-speed	Shimano Sora, 9-speed	Shimano Deore, RapidFire Plus, 10-speed
Cassette:	Shimano Ultegra, 11-34, 11-Speed	Shimano 105, 11-32, 11-Speed	SRAM, 11-36, 10-speed	Shimano HG, 11-36t, 9-Speed	Shimano HG500, 11-42T, 10-speed
Chain:	Shimano HG601	KMC X11	Shimano HG54	KMC 9-Speed	Shimano HG54
Wheelset:	WTB ST Light i21 disc, TCS tubeless compatible, Formula sealed-bearing 12mm through-axle hubs, SAPIM Race 14/15g spokes, 32H	WTB ST i21 disc, TCS tubeless compatible, Formula sealed-bearing 12mm through-axle hubs, SAPIM Race 14/15g spokes, 32H	32H WTB STP i23 TCS Disc, Tubelss Compatible, Formula Sealed Bearing Hubs, 14g SS Spokes	32H Alex GDP24 Disc, Tubelss Compatible, Sealed Bearing Hubs, SS Spokes	WTB STP i23 TCS disc, tubeless compatible, Formula sealed bearing hubs, 14g SS spokes, 32H
Tires:	WTB Exposure TCS, 32mm, Distance+ Compound, Tubeless Compatible, folding	WTB Exposure TCS Tubeless Ready, 34mm, Distance+ compound, folding	WTB Riddler Race, 700 x 45c, TCS Tubeless, Folding	WTB Riddler Race, 700×45c, Wire Bead	Kenda Small Block 8, 29×1.9", wire bead
Brakeset:	Shimano Ultegra, hydraulic disc, Ice-Tech resin pads w/ fins, 160mm rotors	TRP HY/RD, hydraulic disc	SRAM HRD-700 160mm Rotor	Tektro HY/RD, hydraulic disc, 160mm rotors	Shimano MT200 hydraulic disc, 160mm rotor
Brake Levers:	Shimano	Shimano	SRAM	Shimano Sora	Shimano MT201 alloy
Headset:	FSA 1 1/8"-1.5", Fully Integrated, 36° ACB-Sealed, 6.5mm Aluminum Top Cover	FSA 1 1/8"-1.5", Fully Integrated, 36° ACB-Sealed, 6.5mm Aluminum Top Cover	FSA 1 1/8" Semi-Integrated, 36° ACB-Sealed, 6.5mm Aluminum Top Cover	FSA 1 1/8" Threadless, 6.5mm Aluminum Top Cover	FSA 1 1/8" Threadless, 6.5mm Aluminum Top Cover
Handlebar:	Oval Concepts 725, 7050 alloy, 31.8mm clamp, 125mm drop, 25° flare, 4° sweep	Oval Concepts 325, 6061 alloy, 31.8mm clamp, 125mm drop, 25° flare, 4° sweep	Oval Concepts 325, 6061 alloy, 31.8mm clamp, 125mm drop, 25° flare, 4° sweep	Oval Concepts 325, 6061 alloy, 31.8mm clamp, 125mm drop, 25° flare, 4° sweep	Breezer Sweeper Bar, 680mm width, 25 degree backweep
Stem:	3T ARX II Team, +/-6°	Breezer B-Road, 3D-forged 6061 stem body, +/-7°	Breezer B-Road, 3D-forged 6061 stem body, +/-7°	Promax, 3D-forged 6061 stem body, +/-6°	Breezer B-Road, 3D-forged 6061 stem body, +/-6 degree
Tape(Grip):	Breezer Super Gel	Breezer Super Gel	Oval Concepts 300 bar tape, suede	Oval Concepts 300 bar tape, suede	Breezer lock-on
Saddle:	WTB Volt Race 142×265, CroMo Rail	WTB Volt Comp 142×265, Steel Rail	WTB Volt Comp 142×265, Steel Rail	WTB Volt Sport, Satin Steel Rail	Breezer riveted, steel rail
Seatpost:	3T Stilo, micro adjust, 25mm offset	Breezer Alloy, 6061 alloy, 27.2mm diameter	Breezer Setback, 6061 alloy, 27.2mm diameter	Breezer Setback, 6061 alloy, 27.2mm diameter	Breezer Setback, 6061 alloy, 27.2mm diameter
Fenders:					

	DOPPLER TEAM	DOPPLER PRO	DOPPLER CAFÉ	LIGHTNING TEAM	LIGHTNING 29 TEAM
Price:	¥238,000（完成車）	¥165,000（完成車）	¥128,000（完成車）	¥90,000（フレームセット）	¥398,000（完成車）
Sizes:	49cm, 52cm, 54cm, 56cm	49cm, 52cm, 54cm, 56cm	49cm, 52cm, 54cm, 56cm	14.5", 16", 17.5", 18.5"	14.5", 16", 17.5", 18.5"
Color(s):	Olive green metallic w/ cream	Red/silver	Copper metallic w/ black	Cool gray/green	Storm gray w/ orange
Frame:	Breezer butted-chromoly steel, tapered head tube, BSA, 142×12 through-axle dropouts	Breezer butted-chromoly steel, tapered head tube, BSA, 142×12 through-axle dropouts	Breezer butted-chromoly steel, 44mm headtube, BSA Threaded BB, 142×12	Breezer fully-butted chromoly steel, tapered head tube, BB92 bottom bracket, Boost 148×12 spacing w/ through-axle	Breezer fully-butted chromoly steel, tapered head tube, BB92 bottom bracket, Boost 148×12 spacing w/ through-axle
Fork:	Chromoly disc, 1 1/8", 12mm through-axle w/ rack, fender & side bottle mounts	Chromoly disc, 1 1/8", rack / fender & side bottle mounts, 100×12	Chromoly disc, rack / fender & side bottle mounts, 9×100mm QR		Fox 34 Rythm, Boost 110×15 through-axle, open adjust w/ lockout, 120mm travel
Crankset:	Praxis Alba, Forged-alloy w/ 30mm Spindle, 48/32T	Oval 300, 48/32T	Forged 1X, 40T		SRAM Descendent 6K, direct-mount, 34T
Bottom Bracket:	Praxis BSA w/ Enduro bearings	Praxis BSA w/ Enduro bearings	Sealed-bearing, BSA		SRAM sealed-bearing
Front Derailleur:	Shimano 105	Shimano Tiagra			
Rear Derailleur:	Shimano 105	Shimano Tiagra	Shimano Deore, long cage		SRAM GX Eagle
Shifters:	Shimano 105, 11-speed	Shimano Tiagra, 10-speed	Shimano Deore, 10-speed		SRAM NX Eagle, 12-speed
Cassette:	Shimano 105 , 11-34	Shimano, HG500, 11-34 10-speed	Shimano HG500, 11-42, 10-Speed		SRAM XG1230, 11-50T, 12-speed
Chain:	KMC X11	KMC CN-HG41	Shimano HG54		SRAM Eagle
Wheelset:	650B×32H WTB ST i23 TCS disc, tubeless compatible, JH through-axle sealed-bearing front dynamo hub, SAPIM Leader 14g spokes	650B WTB ST Light i23 disc, tubeless compatible, 14g SS spokes, 32H	650Bx32H Alex DP21 disc, tubeless compatible, sealed bearing hubs, 14g SS spokes		WTB ST Light i29, 29", TCS Tubeless Ready, Formula hubs w/ cartridge bearings, Boost 110×15mm front/148x12mm rear, 14/15G spokes, 32H
Tires:	WTB Horizon TCS, 650×47mm Tubeless Compatible	WTB Horizon, 650×47mm Wire Bead	WTB Horizon, 650×47mm Wire Bead		WTB TrailBoss front/Vigilante rear, 29x 2.6/2.3" TCS Light, Tubeless Ready
Brakeset:	Tektro HY/RD C hydraulic disc, 160mm rotor	Tektro HY/RD, Hydraulic 160mm Rotor	Shimano MT200 hydraulic disc, 160mm rotor		SRAM Guide R hydraulic disc brake, 180mm rotor front, 160mm rear
Brake Levers:	Shimano	Shimano	Shimano MT201 alloy		SRAM Guide R
Headset:	FSA 1 1/8", No.10 internal, 36° ACB-sealed, 6.5mm aluminum top cover	FSA 1 1/8", No.10 internal, 36° ACB-sealed, 6.5mm aluminum top cover	FSA 1 1/8", No.10 internal, 36° ACB-sealed, 6.5mm aluminum Top Cover		FSA 1 1/8"-1 1/2" Integrated, 36° ACB-Sealed, 7.6mm Aluminum Top Cover
Handlebar:	Breezer B-Road, 6061 alloy, 31.8mm clamp, 133mm Drop	Breezer B-Road, 6061 alloy, 31.8mm clamp, 133mm Drop	Breezer Sweeper Bar, 680mm width, 25 degree backweep		RaceFace Atlas, low-rise, 785mm
Stem:	Breezer B-Road, 3D-forged 6061 stem body, +/-7°	Breezer B-Road, 3D-forged 6061 stem body, +/-7°	3D-forged 6061 stem body, +/-7°		Breezer Trail, 1 1/8"×31.8mm clamp, 0°
Tape(Grip):	Breezer Texture Plus, made from recycled material	Breezer Texture Plus, made from recycled material	Breezer Ergo Cork		Breezer Lock-on, dual-density
Saddle:	WTB Volt Comp 142×265, steel rail	WTB Volt Comp 142×265, steel rail	WTB Volt Comp 142×265, steel rail		WTB Volt Race, Ti/Cro tubular rail
Seatpost:	Breezer Alloy, 6061 alloy, 27.2mm diameter	Breezer, 6061 alloy, 27.2mm diameter	Breezer, 6061 alloy, 27.2mm diameter		KS e Ten-i w/ Southpaw lever, 30.9mm
Fenders:	Fenders w/ Stainless struts	Fenders w/ Stainless struts	Fenders w/ Stainless struts		

	Size	Seat Tube, Center to Top	Top Tube, Effective	Head Tube Length	Seat Tube Angle	Head Tube Angle	Chainstay Length	Wheelbase	Bottom Bracket Drop	Fork Offset	Stack	Reach	Standover	Stem	Handlebar Width	Crank	Wheel Size	Seat Post Diameter
INVERSION TEAM PRO	450	450	515	100	75	71	425	1000	78	48	537.02	369.6	706.92	80	40	170	700c	27.2
	480	480	540	115	74	71.5	425	1008	78	48	553.05	379.73	729.91	90	42	172.5	700c	27.2
	510	510	555	130	73	72	425	1013	75	48	566.13	384.49	754.66	100	42	172.5	700c	27.2
	540	540	570	155	73	73	425	1016	75	48	589.91	387.32	781.57	100	44	175	700c	27.2
DOPPLER TEAM PRO CAFÉ	490	49	518	100	75	68	450	1025	68	50	504	374.4	735	80	40	170	650B	27.2
	520	52	545	120	74	70	450	1038	68	50	528.9	382.4	763	90	42	172.5	650B	27.2
	540	54	560	145	73	70	450	1047	65	50	551.7	386.4	746	100	44	172.5	650B	27.2
	560	56	570	160	73	70	450	1067	65	50	565.7	392.1	802	110	46	175	650B	27.2
RADAR PRO/EXPERT/CAFÉ	450	450	565	120	74	70.5	457	1060	75	45	547.7	402.7	711.52	80	40	170	700c	27.2
	480	480	575	140	74	71	457	1068	75	45	575.9	393.4	736.22	80	42	170	700c	27.2
	510	510	585	155	73	71.5	457	1070	75	45	589.6	399.1	762.67	80	42	175	700c	27.2
LIGHTNING TEAM	14.5"	370	575	100	73	69	438	1092	60	51	631	382	736.5	60	725	170	29"/27.5+	30.9
	16"	410	593	100	73	69	438	1112	55	51	626	402	763.5	60	725	175	29"/27.5+	30.9
	17.5"	445	610	100	73	69	438	1129	55	51	626	419	785.5	60	725	175	29"/27.5+	30.9
	18.5"	475	626	115	73	69	438	1145	55	51	640	431	810	70	725	175	29"/27.5+	30.9

[保証規定]
●株式会社アキボウでは、弊社の指定するBREEZER正規特約店でお買い上げいただいた方へ、購入日から一年間を保証対象期間と定めます。●万が一の不良発生に対する保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によってのみなされ、完成車全体としての交換はいたしません。またモデルチェンジ等により同等品での交換となる場合もございますのでご了承下さい。●これらの保証を受ける権利は、BREEZER正規特約店から直接購入された最初の持ち主だけに適用され、譲渡できるものではありません。●保証は、BREEZER正規代理店を通じておこなわれ、その際フレームに刻印のシリアルナンバーの報告および購入期日を証明できるレシートと保証書が必要になります。●保証の適用はお客様がお買い上げのBREEZER正規特約店によってのみおこなわれます。●BREEZER製品保証は、タイヤ、チューブ、ワイヤー、ブレーキシュー、ベアリング、ボルト、ナット、チェーン、スプリング類等の通常使用による摩耗や消耗には適用されません。また完成車の場合、純正ではない部品等の取り付けや改造によるトラブルについてもその適用外となります。●BREEZERの保証は日本国内において弊社を通じて販売されたものだけに適用されます。その他下記に示す事項にあてはまる場合は保証交換修理の対象となりません。●衝突、転倒など、使用者の不注意による製品の損傷。●ジャンプ等のフリースタイル的な走行や本体の使い方を逸脱した使用。●レース中の損傷。●購入者ご本人以外の使用。●人災、天災、地変などにより生じた損傷。●機能上影響のない音、振動 ●手入れ不良、保管不良により生じたもの。●このカタログに記載されているデータ、写真等の無断転用はお断りします。

Copyrights ©2018 AKIBO Corporation All Rights Reserved.